

'ARRMA'

# INFRACTION

4x4

ALL-ROAD  
STREET  
BASH

23S  
BX  
2 TO 35 POWER



GET STARTED!



# WARNINGS

## NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) or [www.towerhobbies.com](http://www.towerhobbies.com) and click on the support or resources tab for this product.

## MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

- WARNING:** Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.
- CAUTION:** Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.
- NOTICE:** Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.



**WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

**Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.**

## SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or property of others.

This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control, so it is advisable to always keep a safe distance in all directions around your model as this margin will help avoid collisions or injury.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Never operate the model in the street or in populated areas for any reason.
- Carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.) you use.
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children. Never lick or place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Take care during maintenance as some parts may have sharp edges.
- Immediately after using your model, do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, because they generate high temperatures. You may seriously burn yourself by touching them.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts, as this may cause damage or serious injury.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground when checking the operation of the radio equipment.



**WARNING AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS:** Always purchase from a Horizon Hobby, LLC authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with DSM or Spektrum technology.

## WATER-RESISTANT VEHICLE WITH WATERPROOF ELECTRONICS

Your new Horizon Hobby vehicle has been designed and built with a combination of waterproof and water-resistant components to allow you to operate the product in many “wet conditions,” including puddles, creeks, wet grass, snow and even rain.

While the entire vehicle is highly water-resistant, it is not completely waterproof and your vehicle should NOT be treated like a submarine. The various electronic components used in the vehicle, such as the Electronic Speed Control (ESC), servo(s) and receiver are waterproof, however, most of the mechanical components are water-resistant and should not be submerged.

Metal parts, including the bearings, hinge pins, screws and nuts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions. To maximize the long-term performance of your vehicle and to keep the warranty intact, the procedures described in the “Wet Conditions Maintenance” section below must be performed regularly if you choose to run in wet conditions. If you are not willing to perform the additional care and maintenance required, then you should not operate the vehicle in those conditions.



**CAUTION:** Failure to exercise caution while using this product and complying with the following precautions could result in product malfunction and/or void the warranty.

### General Precautions

- Read through the wet conditions maintenance procedures and make sure that you have all the tools you will need to properly maintain your vehicle.
- Not all batteries can be used in wet conditions. Consult the battery manufacturer before use. Caution should be taken when using Li-Po batteries in wet conditions.
- Most transmitters are not water-resistant. Consult your transmitter’s manual or the manufacturer before operation.
- Never operate your transmitter or vehicle where lightning may be present.
- Do not operate your vehicle where it could come in contact with salt water (ocean water or water on salt-covered roads), contaminated or polluted water. Salt water is very conductive and highly corrosive, so use caution.
- Even minimal water contact can reduce the life of your motor if it has not been certified as water-resistant or waterproof. If the motor becomes excessively wet, apply very light throttle until the water is mostly removed from the motor. Running a wet motor at high speeds may rapidly damage the motor.
- Driving in wet conditions can reduce the life of the motor. The additional resistance of operating in water causes excess strain. Alter the gear ratio by using a smaller pinion or larger spur gear. This will increase torque (and motor life) when running in mud, deeper puddles, or any wet conditions that will increase the load on the motor for an extended period of time.

### Wet Conditions Maintenance

- Remove the battery pack(s) and dry the contacts. If you have an air compressor or a can of compressed air, blow out any water that may be inside the recessed connector housing.
- Remove the tires/wheels from the vehicle and gently rinse the mud and dirt off with a garden hose. Avoid rinsing the bearings and transmission.

**NOTICE:** Never use a pressure washer to clean your vehicle.

- Use an air compressor or a can of compressed air to dry the vehicle and help remove any water that may have gotten into small crevices or corners.
- Spray the bearings, drive train, fasteners and other metal parts with a water-displacing light oil or lubricant. Do not spray the motor.
- Let the vehicle air dry before you store it. Water (and oil) may continue to drip for a few hours.
- Increase the frequency of disassembly, inspection and lubrication of the following:
  - ▶ Front and rear axle hub assembly bearings.
  - ▶ All transmission cases, gears and differentials.
  - ▶ Motor—clean with an aerosol motor cleaner and re-oil the bearings with lightweight motor oil.
- Drain any water that has collected in the tires by spinning them at high speed. With the body removed, place the vehicle upside down and pull full throttle for a few short bursts until the water has been removed.

**NOTICE:** This appliance is not intended for use by persons with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.

## BATTERY CHARGER SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS



**DANGER:** To reduce the risk of fire or electric shock, carefully follow these instructions.



**WARNING:** Before charging, read the instructions. Failure to follow all instructions may result in excessive heat, FIRE, and ultimately injury and property damage.

- For indoor use, do not expose to rain.
  - Never leave charging batteries unattended. Disconnect charger if batteries become hot or puff.
  - Never charge batteries overnight.
  - Never leave batteries near fire, water, or in extreme temperatures.
  - Never impact or alter the batteries.
  - Never leave the charger and battery unattended during use.
  - Never attempt to charge dead, damaged or wet battery packs.
  - Never attempt to charge a battery pack containing different types of batteries.
  - Never allow children under 14 years of age to charge battery packs.
  - Never charge batteries in extremely hot or cold places or place in direct sunlight.
  - Never charge a battery if the cable has been pinched or shorted.
  - Never connect the charger if the power cable has been pinched or shorted.
  - Never attempt to dismantle the charger or use a damaged charger.
  - Never attach your charger to both an AC and a DC power source at the same time.
  - Never connect the input jack (DC input) to AC power.
  - Always use only rechargeable batteries designed for use with this type of charger in the correct programming mode.
  - Always inspect the battery before charging.
  - Always keep the battery away from any material that could be affected by heat.
  - Always monitor the charging area and have a fire extinguisher available at all times.
  - Always end the charging process if the battery becomes hot to the touch or starts to change form (swell) during the charge process.
- Always connect the charge cable to the charger first, then connect the battery to avoid short circuit between the charge leads. Reverse the sequence when disconnecting.
  - Always connect the positive red leads (+) and negative black leads (-) correctly.
  - Always disconnect the battery after charging, and let the charger cool between charges.
  - Always charge in a well-ventilated area.
  - Always terminate all processes and contact Horizon Hobby if the product malfunctions.
  - Charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.
  - The socket-outlet shall be installed near the equipment and shall be easily accessible.



**WARNING:** Never leave charger unattended, exceed maximum charge rate, charge with non-approved batteries or charge batteries in the wrong mode. Failure to comply may result in excessive heat, fire and serious injury.



**CAUTION:** Use only with compatible batteries in the correct program mode. Not doing so can result in excessive heat and other related product malfunctions, which can lead to user injury or property damage. Please contact Horizon Hobby or an authorized retailer with compatibility questions.



# WARNUNG

## HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby, LLC geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte im Support Feld unter: <http://www.horizonhobby.com> / <http://www.towerhobbies.com>

## ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

**WARNUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

**ACHTUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

**HINWEIS:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.



**WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Verwenden Sie das Produkt nicht mit inkompatiblen Komponenten oder verändern es in jedweder Art ausserhalb der von Horizon Hobby, LLC vorgegebenen Anweisungen. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

**Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.**

## SICHERHEITSHINWEISE UN WARNUNGEN

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.

Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische

Bauteile aus der Reichweite von Kindern.

- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzen oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.



**WARNUNG GEGEN GEFÄLSCHTE PRODUKTE:** Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon hobby autorisiertem Händler um die hohe Qualität des Produktes zu gewährleisten. Horizon Hobby LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie oder Unterstützung sowie Kompatibilitäts- oder Leistungsansprüche zu DSM oder Spektrum in Zusammenhang mit gefälschten Produkten ab.

## WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZTER ELEKTRONIK

Y neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Etliche in diesem Fahrzeug eingesetzte elektronische Komponenten sind wasserdicht, wie der Fahrtregler und das Servo. Die mechanischen Komponenten sind jedoch nur wasserabstoßend und sollten deshalb nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.



**ACHTUNG:** Unaufmerksamkeit während des Betriebes des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Sicherheitshinweisen kann zu Fehlfunktionen und dem Verlust der Garantie führen.

### Allgemeine Sicherheitshinweise

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Verwenden Sie keine LiPo Akkus in nasser Umgebung.
- Der enthaltene Sender ist weder wasserabweisend noch wasserdicht. Wenn Sie einen anderen Sender verwenden wollen, prüfen Sie die Anleitung für diesen Sender oder fragen Sie beim Hersteller nach.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser

ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.

- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung
- zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

### Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung

- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen vorsichtig Sie mit einem Gartenschlauch ab.

**HINWEIS:** Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
  - ▶ Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
  - ▶ Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
  - ▶ Motor: reinigen Sie den Motor mit einen Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.
- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

**HINWEIS:** Dieses Gerät ist für den Einsatz durch eine erfahrene Person gedacht und gemacht. Sollten Sie über keine oder nur unzureichende Erfahrung verfügen, so ziehen Sie bitte eine mit dem Gebrauch erfahrene Person zurate.

## SICHERHEITSVORKEHRUNGEN UND WARNUNGEN FÜR DAS LADEGERÄT



**VORSICHT:** Um die Gefahr eines Feuers oder elektrischen Schlages zu verringern, folgen Sie bitte den hier erläuterten Hinweisen genauestens.



**WARNUNG:** Lesen Sie vor der Benutzung die Instruktionen. Eine Missachtung birgt die Gefahr von übermäßiger Erhitzung, FEUER, daraus resultierenden Verletzungen und Schäden an der Umgebung.

- Für den Einsatz in Innenräumen. Keinesfalls Regen oder Wasser aussetzen. Lassen Sie ladende Akkus nie unbeaufsichtigt. Stoppen Sie den Ladevorgang und ziehen Sie den Akku ab, sollte er sich erhitzen und/oder aufblähen.
- Laden Sie einen Akku nie über Nacht.
- Halten Sie Akkus fern von Feuer, Wasser oder extremen Temperaturen.
- Verändern oder Öffnen Sie niemals einen Akku.
- Laden Sie niemals defekte, kaputte oder nass gewordene Akkus.
- Laden Sie niemals einen aus mehreren Akkutypen bestehenden Akkupack.
- Erlauben Sie niemals Kindern unter 14 Jahren das Laden von Akkus.
- Laden Sie niemals Akkus in extrem kalten oder warmen Umgebungen oder in direktem Sonnenlicht.
- Laden Sie niemals einen Akku mit beschädigten, kaputten oder gekürzten Kabeln.
- Nutzen Sie auf keinen Fall das Ladegerät, wenn die Anschlusskabel beschädigt, kaputt oder gekürzt sind.
- Versuchen Sie niemals das Ladegerät zu öffnen oder ein defektes Ladegerät in Betrieb zu nehmen.
- Verbinden Sie das Ladegerät niemals gleichzeitig mit einer Gleichstrom- und einer Wechselstromquelle.
- Verbinden Sie niemals die Gleichstrom-Eingangstecker mit einer Wechselstromquelle.
- Laden Sie ausschließlich wiederaufladbare Akkus, die für diese Art von Ladegerät geeignet sind. Nutzen Sie nur passende Ladeprogramme.
- Stellen Sie vor jedem Ladevorgang sicher, dass der zu ladende Akku in einem ordnungsgemäßen Zustand ist.
- Halten Sie den Akku von Gegenständen fern, die empfindlich auf Wärme oder Hitze reagieren.
- Behalten Sie stets den Ladebereich im Auge und halten Sie einen Feuerlöscher in Reichweite.
- Beenden Sie schnellstmöglich den Ladevorgang,

wenn der Akku so heiß wird, dass Sie ihn nicht mehr anfassen können oder wenn das Gehäuse anfängt sich aufzublähen.

- Verbinden Sie immer zunächst das Ladekabel mit dem Ladegerät. Erst danach den Akku anschließen, um einen möglichen Kurzschluss zu verhindern. Gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor, wenn die den Akku entfernen und das Ladegerät außer Betrieb nehmen.
- Achten Sie stets auf korrekte Polung und verbinden Sie das rote Kabel mit dem Pluspol (+) und das schwarze Kabel mit dem Minuspol (-).
- Entfernen Sie nach beendetem Ladevorgang stets den Akku und lassen Sie das Ladegerät einen Moment abkühlen.
- Laden Sie nur in einem gut belüfteten Raum.
- Beenden Sie immer einen Ladevorgang im Falle einer Fehlfunktion und kontaktieren Sie Horizon Hobby.
- Laden Sie nur wiederaufladbare Akkus. Nicht wiederaufladbare Batterien können während des Ladeversuches Feuer fangen, explodieren, und zu Verletzungen an Lebewesen oder Schäden an der Umgebung führen.
- Netzstecker müssen schnell und einfach zugänglich sein.



**WARNUNG:** Lassen Sie das Ladegerät während des Ladevorganges niemals unbeaufsichtigt, laden Sie nie mit zu hohem Ladestrom, laden Sie nie ungeeignete Akkus oder mit einem ungeeigneten Ladeprogramm. Andernfalls können Überhitzung, Feuer und somit Schäden an Lebewesen oder der Umgebung entstehen.



**VORSICHT:** Nur mit geeigneten Akkus und mit einem geeigneten Ladeprogramm verwenden. Zuwiderhandlungen können in erhöhter Akkutemperatur oder Feuer resultieren. Dieses wiederum kann zu ernststen Personen- oder Sachschäden führen. Bitte kontaktieren Sie Horizon Hobby oder einen Fachhändler bei Fragen zur Kompatibilität von Ladegerät und Akkus.

## REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à modification à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une documentation produit bien à jour, visiter le site internet <http://www.horizonhobby.com> / <http://www.towerhobbies.com>.

## SIGNIFICATION DE CERTAINS MOTS

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit:

- AVERTISSEMENT:** procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.
- ATTENTION:** procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.
- REMARQUE:** procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.



**AVERTISSEMENT:** Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

## 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

## PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissement à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/ complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.



**ATTENTION AUX CONTREFAÇONS:** Nous vous remercions d'avoir acheté un véritable produit Spektrum. Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

## VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis à vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les composants électroniques utilisés sur ce véhicule comme le variateur électronique et le servo sont étanches, cependant, la majorité des éléments mécaniques est résistante à l'eau mais ne doit pas être immergée.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, n'utilisez pas le véhicule dans ces conditions.



**ATTENTION:** Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

### Précautions Générales

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. N'utilisez pas des batteries Li-Po dans des conditions humides.
- L'émetteur inclus n'est ni étanche ni résistant à l'eau. Si vous utilisez un émetteur différent que celui inclus, consultez le manuel de l'émetteur ou prenez contact avec son fabricant avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie

du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.

- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

### Maintenance en conditions humides

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

**REMARQUE:** N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air pressurisée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants :
  - ▶ Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
  - ▶ Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
  - ▶ Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.
- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.

**AVIS:** Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes ayant des capacités mentales, physiques et sensorielles réduites ou un manque d'expérience et de connaissances, sauf s'ils ont reçu une formation ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS RELATIFS AU CHARGEUR DE BATTERIE



**DANGER:** pour réduire le risque d'incendie ou de choc électrique, suivez avec attention ces instructions.



**AVERTISSEMENT:** avant de charger, lisez les instructions. Le non-respect de toutes les instructions peut conduire à une chaleur excessive, un incendie et finalement des blessures corporelles et / ou des dommages matériels.

- Prévu pour une utilisation en intérieur, ne pas exposer le matériel à la pluie.
  - Ne laissez jamais les batteries en charge sans surveillance. Débranchez le chargeur si les batteries deviennent chaudes ou gonflées.
  - Ne chargez jamais les batteries pendant la nuit.
  - Ne laissez jamais les batteries près du feu, de l'eau ou à des températures extrêmes.
  - Ne jamais heurter ni altérer les batteries.
  - Ne laissez jamais le chargeur et les batteries sans surveillance pendant l'utilisation.
  - N'essayez jamais de charger des batteries hors-services, endommagées ou mouillées.
  - N'essayez jamais de charger une batterie contenant différents types d'éléments.
  - Ne laissez jamais des enfants de moins de 14 ans charger des batteries.
  - Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids ou à la lumière directe du soleil.
  - Ne chargez jamais une batterie si le câble a été pincé, abîmé ou court-circuité.
  - Ne branchez jamais le chargeur si le câble d'alimentation a été pincé, abîmé ou court-circuité.
  - N'essayez jamais de démonter le chargeur ou d'utiliser un chargeur endommagé.
  - Ne branchez jamais votre chargeur sur une source d'alimentation AC et CC en même temps.
  - Ne connectez jamais la prise d'entrée (entrée CC) à l'alimentation AC.
  - Utilisez uniquement des batteries rechargeables conçues pour être utilisées avec ce type de chargeur dans le mode de programmation correct.
- Inspectez toujours les batteries avant de les charger.
  - Gardez toujours les batteries à l'écart de tout matériau susceptible d'être affecté par la chaleur.
  - Surveillez toujours la zone de charge et ayez un extincteur à tout moment.
  - Mettez toujours fin au processus de charge si la batterie devient chaude au toucher ou commence à changer de forme (gonflement) pendant le processus de charge.
  - Connectez toujours le câble du chargeur en premier, puis connectez la batterie pour éviter les courts-circuits entre les fils de charge. Inversez la procédure lors de la déconnexion.
  - Connectez toujours correctement les fils rouges positifs (+) et les fils noirs négatifs (-).
  - Débranchez toujours la batterie après la charge et laissez le chargeur refroidir entre les charges.
  - Chargez toujours dans un endroit bien ventilé.
  - Mettez toujours fin à tous les processus et contactez Horizon Hobby en cas de dysfonctionnement du produit.
  - Chargez uniquement des batteries rechargeables. La charge de batteries non rechargeables peut provoquer l'explosion des batteries, entraînant des blessures corporelles et / ou des dommages matériels.
  - La prise de courant doit être installée à proximité de l'équipement et doit être facilement accessible.



**AVERTISSEMENT:** ne laissez jamais le chargeur sans surveillance, ne dépassez pas le taux de charge maximum de la batterie, ne jamais charger des batteries non approuvées ou charger des batteries dans le mauvais mode. Le non-respect de ces consignes peut entraîner une chaleur excessive, un incendie et des blessures graves.



**ATTENTION:** Utilisez uniquement avec des batteries compatibles dans le mode de programme correct. Ne pas respecter ces instructions peut entraîner une chaleur excessive et d'autres problèmes connexes et des dysfonctionnements pouvant entraîner des blessures ou des dommages matériels. S'il vous plaît contactez Horizon Hobby ou un revendeur agréé pour toute question de compatibilité.

**EN**

## SUPPORT

At ARRMA we want you to love running your kit and make owning a high performance RC car as simple as possible. If you have any questions about running, maintaining, tuning or repairing your ARRMA product there are two options for you to use to get help and advice. Visit [ARRMA-RC.com](http://ARRMA-RC.com) for support, parts and upgrades for your kit. If you can't find what you're looking for then you can always email us at [supportUSA@ARRMA-RC](mailto:supportUSA@ARRMA-RC) (USA) or [support@ARRMA-RC.com](mailto:support@ARRMA-RC.com) (ROW) 24hrs a day and we will do our best to help you with your query.

**DE**

## HILFESTELLUNG

Bei ARRMA möchten wir, dass Sie lange Freude an Ihrem High-Performance-RC-Modell haben. Sollten Sie Fragen zu Betrieb, Wartung, Tuning oder Reparatur haben, dann bieten wir eine Fülle von Möglichkeiten. Gehen Sie auf [arrma-rc.com](http://arrma-rc.com), um mehr über Hilfestellung, Teile oder Tuningteile zu erfahren. Sollten Sie einmal keine Antworten finden, dann kontaktieren Sie uns über [supportUSA@ARRMA-RC](mailto:supportUSA@ARRMA-RC) (USA) oder [support@arrma-rc.com](mailto:support@arrma-rc.com) (ROW) und wir werden alles tun, um Ihnen helfen zu können.

**FR**

## SUPPORT

Chez ARRMA notre volonté est que vous appréciez faire évoluer votre voiture et vous faire posséder une modèle RC de haute performance aussi simple que possible. Si vous avez des questions concernant le fonctionnement, la maintenance, le réglage ou la réparation de votre produit ARRMA, il y a trois possibilité que vous pouvez utiliser pour obtenir l'aide et des conseils. Visitez [ARRMA-RC.com](http://ARRMA-RC.com) pour la prise en charge, des pièces et des mises à niveau de votre kit. Si vous ne trouvez pas ce que vous recherchez, vous pouvez toujours nous contacter par courriel à [supportUSA@ARRMA-RC](mailto:supportUSA@ARRMA-RC) (USA) ou [support@arrma-rc.com](mailto:support@arrma-rc.com) (ROW) 24h par jour et nous ferons de notre mieux pour vous aider dansvotre requête.

# SUPPORT



**EN****CONTENTS**

Kit Overview	13
Specifications/Required	14
Quick Start Guide	15
How To Drive	17
ESC (Electronic Speed Controller)	19
Radio Gear	21
DSC (Dynamic Stability Control)	23
Troubleshooting	26
Warranty Information	53

**DE****INHALT**

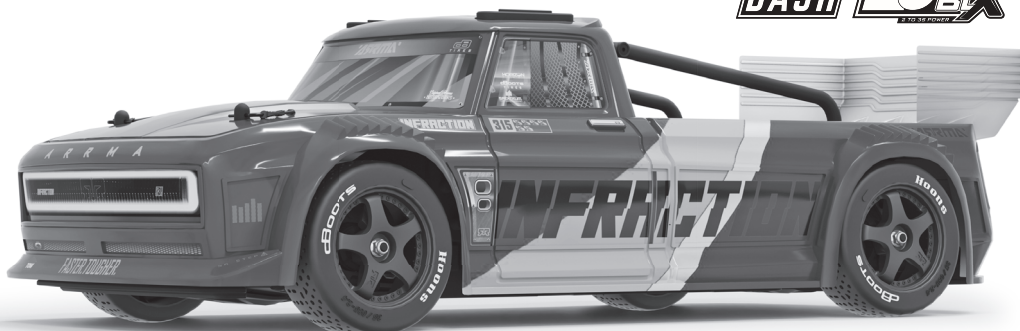
Überblick	13
Spezifikationen/Benötigt	14
Schnellstartanleitung	28
Wie man fährt	30
Elektronischer Fahrtregler (ESC)	32
Fernsteuerung	34
DSC (Dynamic Stability Control)	36
Fehlerbehebung	39
Garantieinformationen	55

**FR****CONTENU**

Aperçu du Kit	13
Caracteristiques/Requis	14
Guide de Démarrage Rapide	41
Comment conduire	43
Contrôleur de vitesse électro-nique (ESC)	45
Équipement Radio	47
DSC (Dynamic Stability Control)	49
Dépannage	51
Informations de garantie	57

# INFRACTION®

4x4 ALL-ROAD STREET BASH 23S BLX



EN KIT OVERVIEW

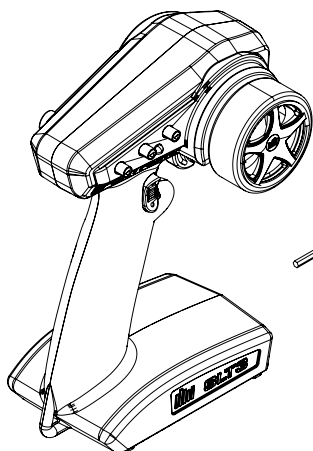
DE ÜBERBLICK

FR APERÇU DU KIT

## ARRMA INFRACTION 4x4 223S BLX

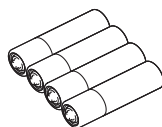
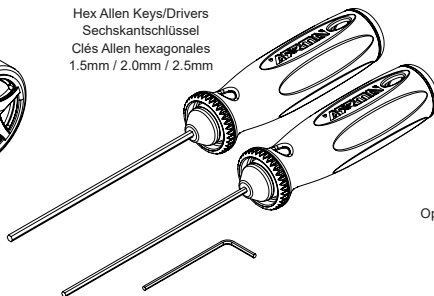
(ARA4315V4T1 / ARA4315V4T2 / ARA4315V4T3)

- ▶ SPEKTRUM™ SLT3™ 3-Channel 2.4GHz Transmitter (SPMSLT370)
- ▶ SPEKTRUM™ SRSR370 2.4GHz Receiver (SPMSLR370)
- ▶ SPEKTRUM™ FIRMA™ 100 V2 SMART ESC (SPMXSE2100)
- ▶ SPEKTRUM™ 3400Kv Brushless Motor (SPMXSM5500)
- ▶ SPEKTRUM™ S662 12KG Metal Geared Servo (25T) (SPMS662)

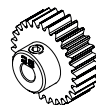


Spektrum™ 2.4GHz Transmitter (SPMSLT370) Transmitter  
 Spektrum™ 2.4GHz Sender (SPMSLT370) Sender  
 Spektrum™ 2.4GHz Emetteur (SPMSLT370) Emetteur

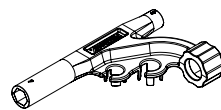
Hex Allen Keys/Drivers  
 Sechskantschlüssel  
 Clés Allen hexagonales  
 1.5mm / 2.0mm / 2.5mm



AA batteries x4  
 AA Batterien x4  
 AA Batteries x4



Optional 28T Speed Pinion  
 Optionales 28T Geschwindigkeitsritzel  
 Pignon de vitesse 28T optionnel



7mm Multi Tool  
 7mm Multifunktionswerkzeug  
 Outil multifonction 7mm

EN

SPECIFICATIONS

DE

SPEZIFIKATIONEN

FR

CARACTERISTIQUES

Length / Länge / Longueur	562mm / 22.12in
Width / Breite / Largeur	256mm / 10.08in
Height / Höhe / La taille	161mm / 6.34in
Wheelbase / Radstand / Empattement	335mm / 13.19in
Battery Tray MAX dims Batteriefach MAX wird gedimmt Plateau de batterie MAX dims	L: 147mm / 5.78in W: 51mm / 2.01in H: 48mm / 1.89in
Weight / Gewicht / Poids	2.91kg / 6.42lbs

EN

REQUIRED

DE

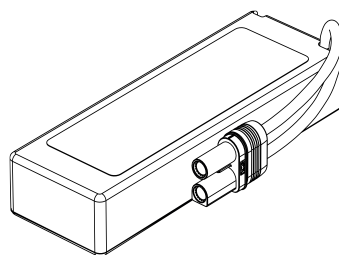
BENÖTIGT

FR

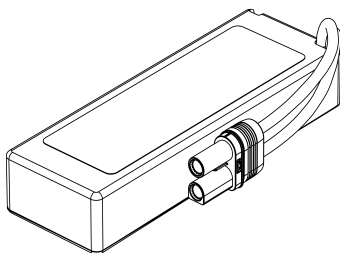
REQUIS

- 1x** 2S LiPo Hardcase LiPo Battery
- 1x** 2S LiPo Hardcase LiPo Akku
- 1x** 2S LiPo Batterie LiPo Hardcase

EC5™ / IC5®



OR



- 1x** 3S LiPo Hardcase LiPo Battery
- 1x** 3S LiPo Hardcase LiPo Akku
- 1x** 3S LiPo Batterie LiPo Hardcase

EC5™ / IC5®

Voltage	7.4 to 11.1V (2S or 3S LiPo)
Eingangsspannung	25C 4000mAh Minimum Req.
Voltage d'entrée	50C 5000mAh Recommended



Charger  
Ladegerät  
Chargeur

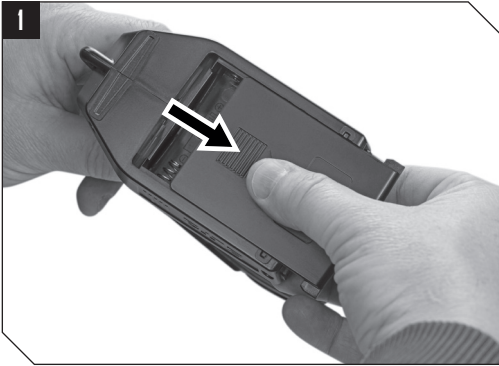
EC5™ / IC5®



LiPo Charging Bag  
LiPo Ladetasche  
LiPo Sac Charge

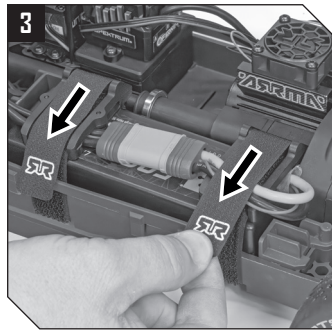
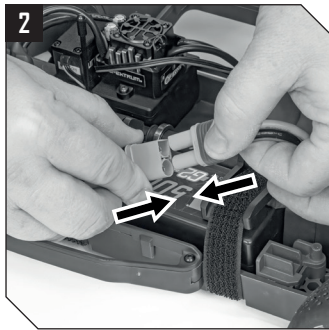
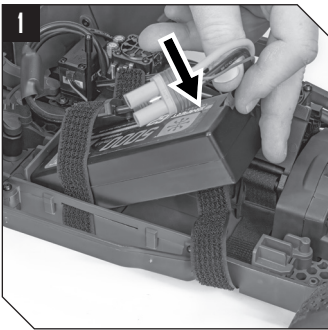
# QUICK START GUIDE

## INSTALL AA BATTERIES IN CONTROLLER

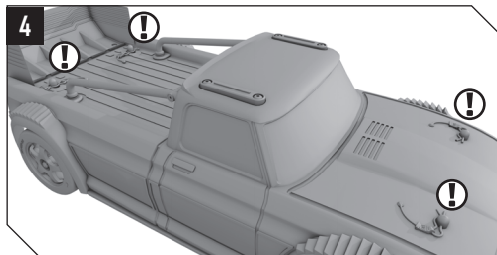
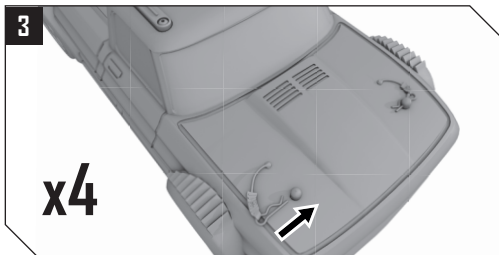
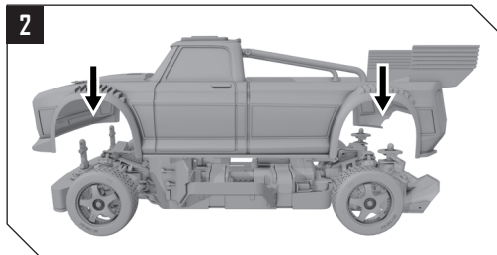
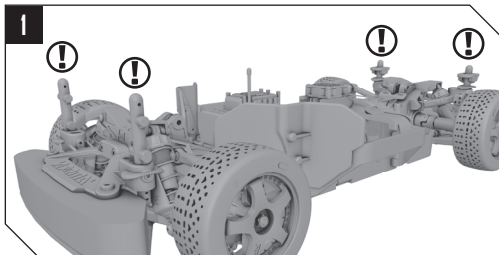


**CAUTION:** Only charge rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property. Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to national regulations.

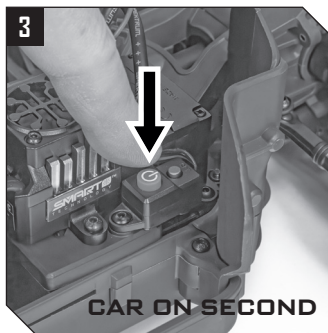
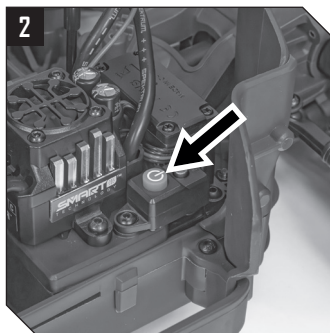
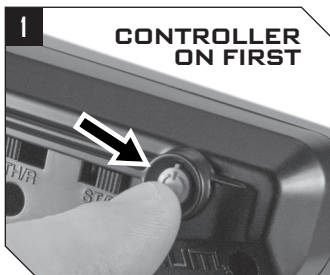
## INSTALL CHARGED BATTERY IN CAR



## INSTALL CAR BODY (REVERSE PROCESS TO REMOVE)

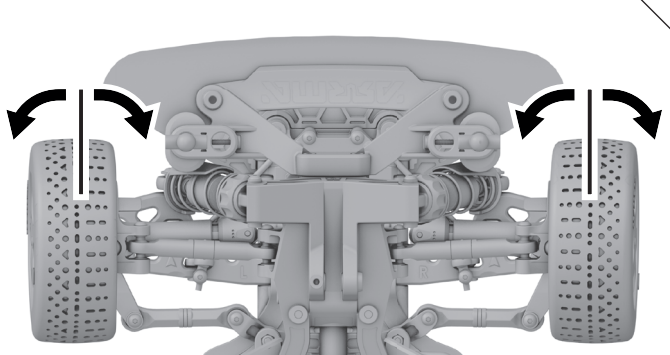
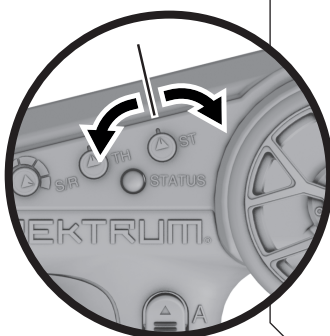


## POWER ON CONTROLLER & CAR

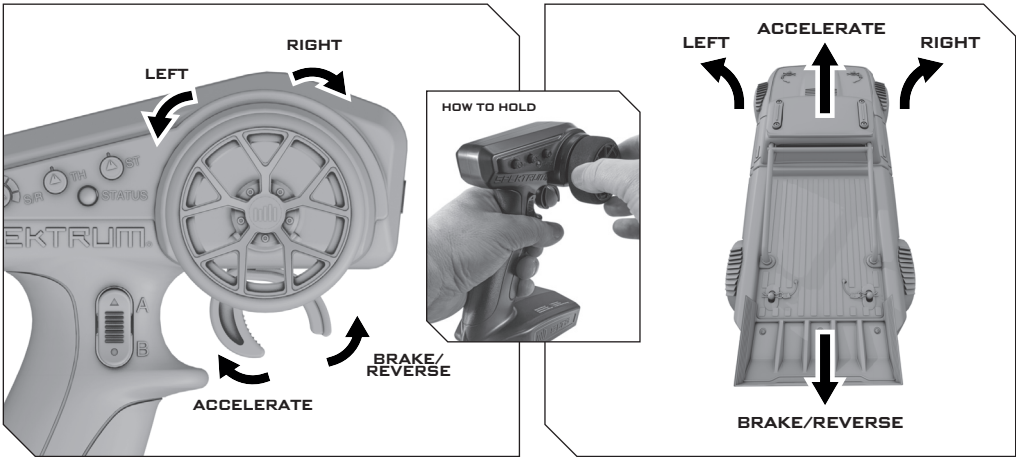


The LED will flash and you will hear beeps - please refer to page 23 for the DSC Modes

## STEERING NEUTRAL

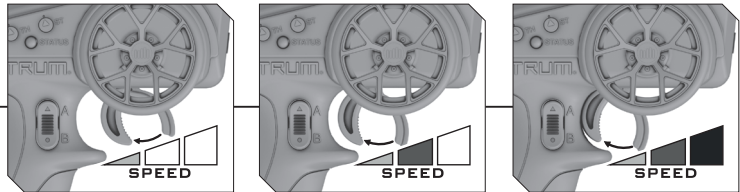


## HOW TO DRIVE

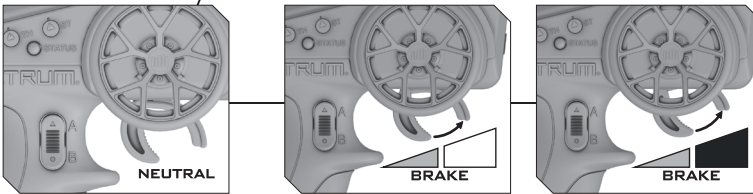


## THROTTLE CONTROL

### FORWARD



### BRAKE

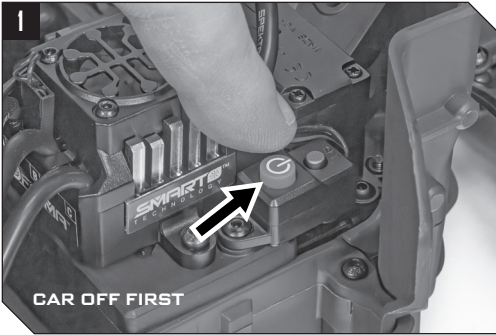


### REVERSE

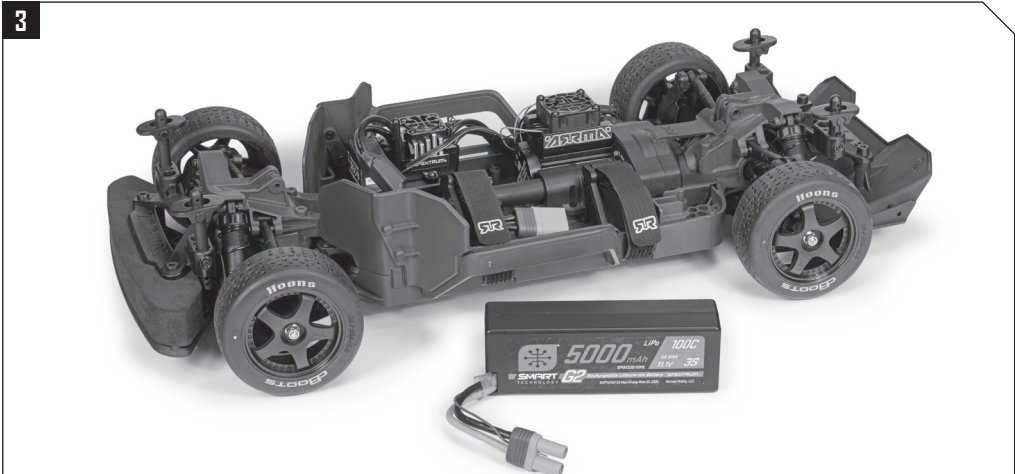
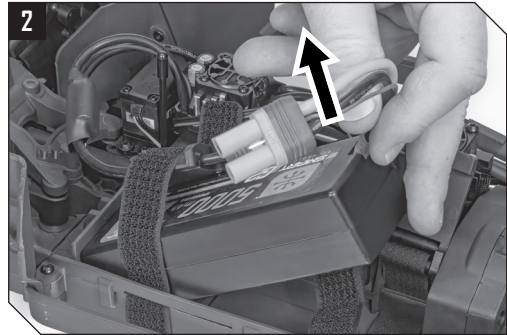
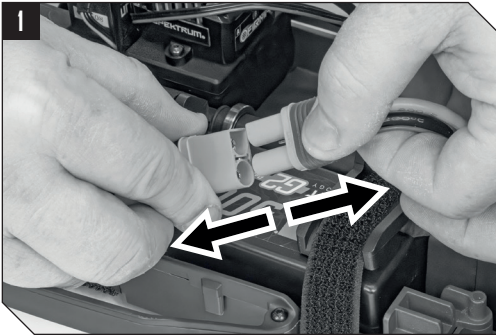


**CAUTION:** Allow your vehicle to cool down between runs for maximum performance and durability.

## POWER OFF



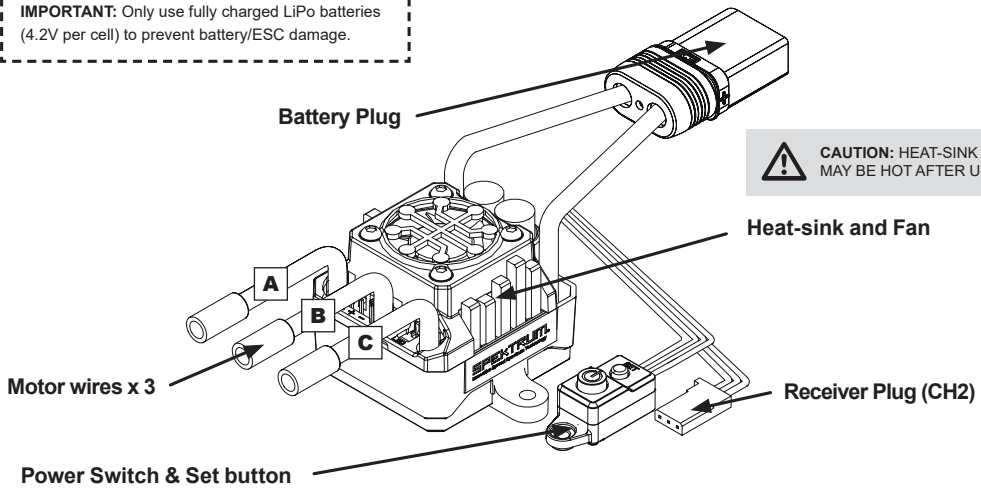
## STORAGE



ALL SAFE...  
UNTIL NEXT TIME!

# ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (ESC)

**IMPORTANT:** Only use fully charged LiPo batteries (4.2V per cell) to prevent battery/ESC damage.

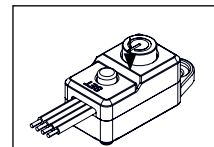
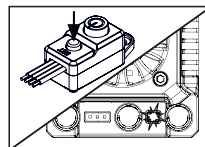
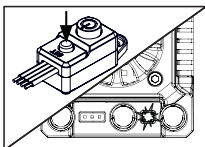
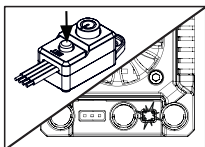
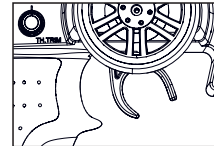
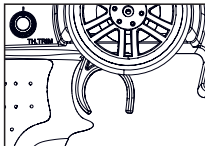
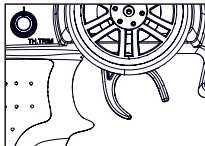
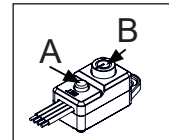


## ESC SPECIFICATIONS

<b>Voltage</b>	2S-3S LiPo (7.4-11.1v) 25C 4000mAh Minimum Req. 6-8 Cell NiMH (7.2v-9.6v)	<b>BEC Output</b>	6.0v/4A Max
----------------	---	-------------------	-------------

## THROTTLE SETUP

- Place vehicle off the ground.
- Connect batteries, turn on TX and press/hold the set button 'A'. Press the switch on 'B' and release the set button when the RED light flashes on the ESC.



1. TX in neutral - press set button (1 Green flash)

2. TX full throttle - press set button (2 Green flashes)

3. TX full brake - press set button (3 Green flashes)

4. Switch off ESC to complete setup

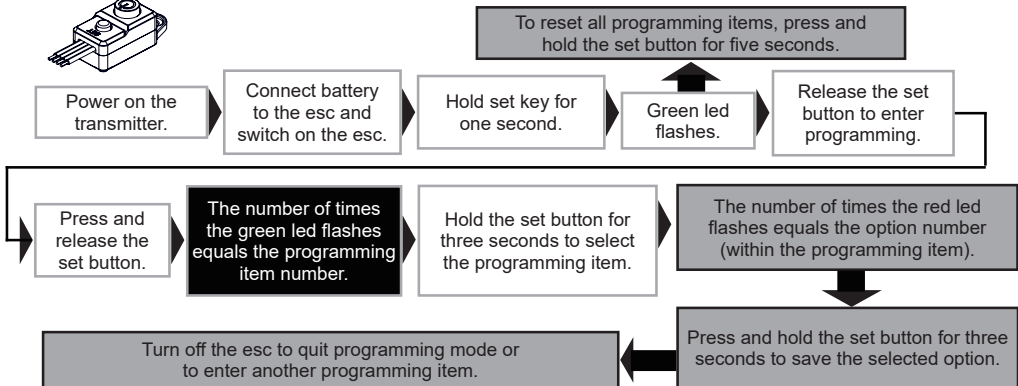
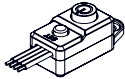
## ESC TUNING

The brushless ESC is setup for use straight from the factory. If you want to alter the settings for your track or driving style please see the table and steps below:

Programmable Item	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7	Option 8	Option 9
1 <b>Running Mode</b>	Forward with Brake	Forward/Reverse with Brake							
2 <b>Drag Brake Force</b>	0%	2%	4%	6%	8%	10%	12%	14%	16%
3* <b>Low-voltage Cutoff</b>	3.2V	3.3V	3.4V	3.5V	3.6V	3.7V			
4 <b>Start Mode/Punch</b>	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
5 <b>Max. Brake Force</b>	25%	37.50%	50%	62.50%	75%	87.50%	100%	*(disabled)	
6 <b>Max. Reverse Force</b>	25%	50%	75%	100%					
7 <b>Neutral Range</b>	6%(Narrow)	9%(Normal)	12%(Wide)						
8 <b>Timing</b>	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°	
9 <b>Motor Rotation</b>	CCW	CW							
10 <b>BEC Voltage</b>	6.0V	8.4V							

3\* Higher level means your battery will cut off at a higher Voltage. This protects your batteries. Run Time will be reduced the higher the level setting.

Factory Defaults



### TEMPERATURE PROTECTION

If the ESC temperature exceeds 110 degrees Celsius, the ESC will enter temperature protection mode and the LED will blink. Once the ESC has cooled down it will resume normal operation.

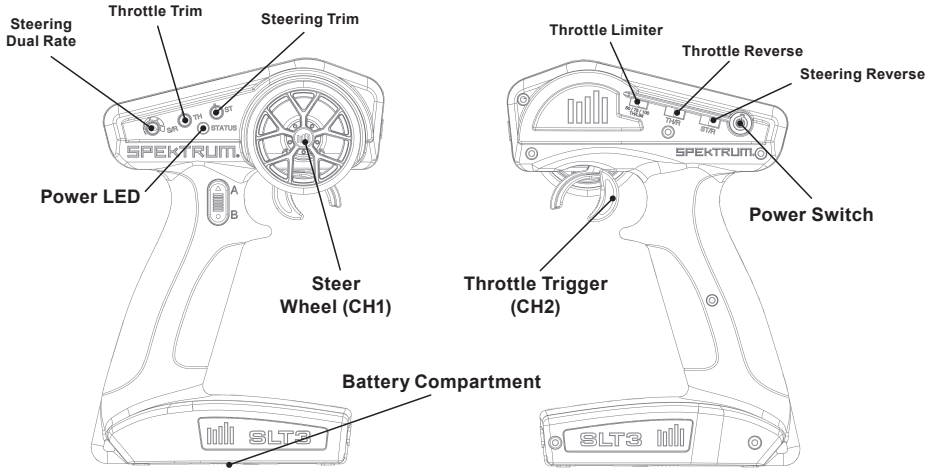
### ESC SPECIFICATIONS

LED Indicator	LED Code
ESC turned On, LED indicator is Off	Throttle trigger is in the neutral zone
Red LED illuminated	ESC is operating in forward throttle
Red and Green LED illuminated	ESC is at full throttle, full brake or full reverse
LED flashes red with short single pulses	LVC protection activated
LED flashes green with short single pulses	The ESC is in thermal shutoff mode
LED flashes green with three short pulses repeating	The ESC has exceeded the continuous current limit
LED flashes green with four short pulses repeating	The ESC has failed the self test
LED flashes green with five short pulses repeating	Capacitor temp has been exceeded

# RADIO GEAR

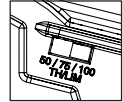
**SPEKTRUM**

# SLT3 3CH 2.4GHZ DIGITAL RADIO SYSTEM



## THROTTLE LIMIT

There are 3 positions you can select. 50 / 75 / 100. The 50 setting will limit the speed of the vehicle making it easier to learn how to drive. As you get more comfortable you can increase the speed by switching to 75 and then full bash mode of 100.

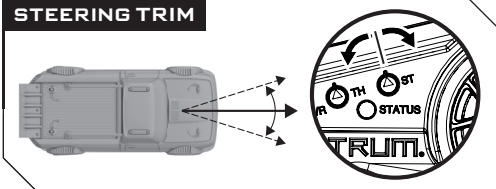


**50** BEGINNER

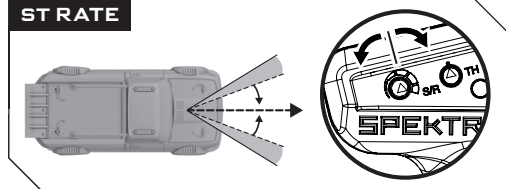
**75** INTERMEDIATE

PRO **100**

## STEERING TRIM



## ST RATE



## THROTTLE TRIM

**Throttle Trim (TH):**  
Factory default neutral, adjustment is not necessary.



## BATTERY STATUS

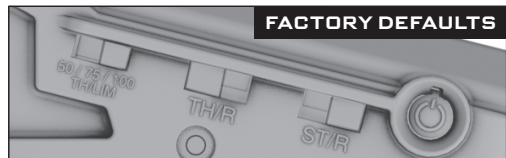
If battery status LED is flashing, the batteries need to be replaced.

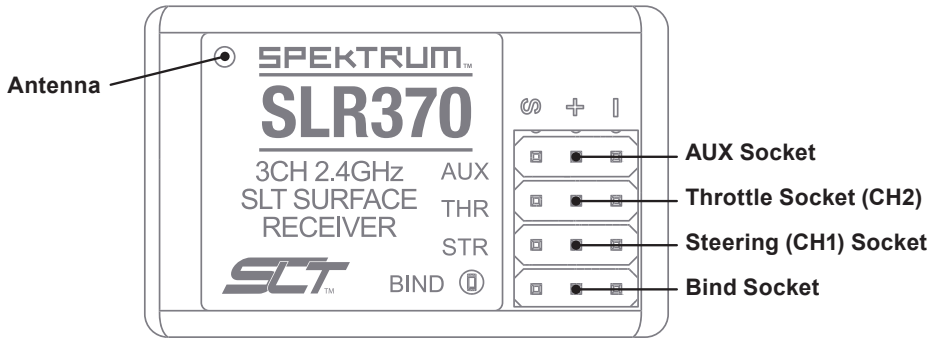


## FACTORY DEFAULTS

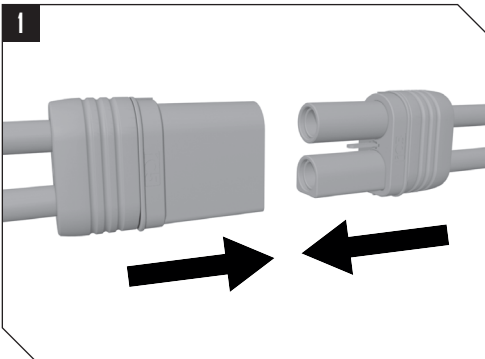


## FACTORY DEFAULTS

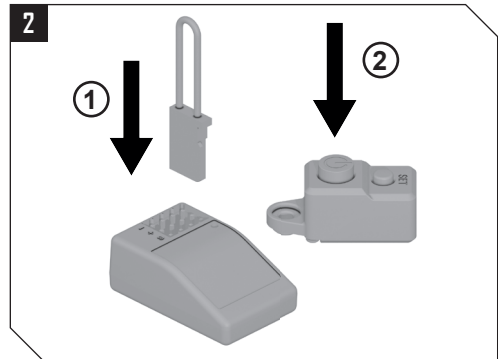




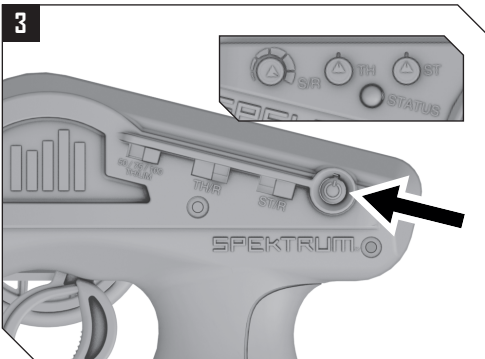
### SR370 BINDING SLT PROTOCOL



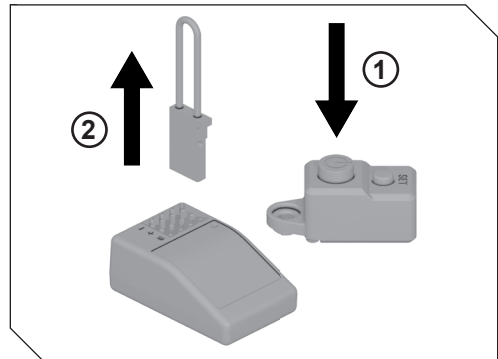
Connect a fully charged battery pack to the ESC.



With the bind plug installed into the bind socket of the receiver, power on the ESC. The LED on the receiver will start to flash.



Set the trims and control positions at the desired failsafe settings, and power on the SLT3 transmitter. The receiver LED will turn solid indicating successful binding.



Power off the vehicle and remove the bind plug.



## DSC IS ADJUSTABLE DIRECTLY FROM THE TRANSMITTER!

4 DSC modes allow you to experience different driving dynamics for any terrain you are bashing in!



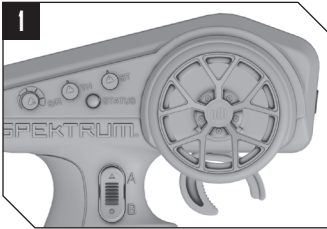
**SPEKTRUM™ DSC** senses the rate of change to the yaw angle and applies steering correction.

This is basically a CHEAT MODE enabled to make your bashing skills look legendary to your mates!

DSC is adjustable via the transmitter! No need to remove the body and do any ESC button pressing. Tune and Go!

## ADJUSTING THE DSC

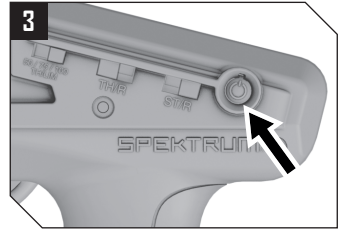
The TX can be adjusted at anytime either before you power on the vehicle or when the vehicle is powered on and stationary.



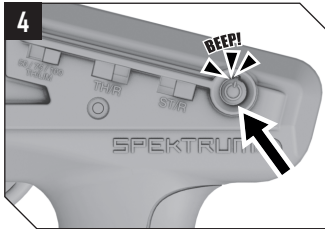
1 If driving, brake and STOP the vehicle safely.



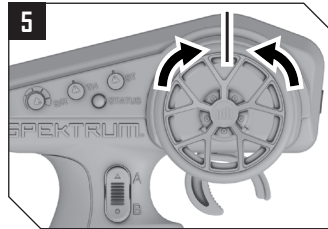
2 Turn Full RIGHT on the steering wheel (HOLD Right Lock).



3 Press the Orange Power/DSC button to cycle through DSC modes.



4 Each button press will make the TX beep and flash to show what mode you are in.



5 Once decided, go back to neutral on the steering and drive again!

**YOUR VEHICLE WILL REMEMBER THE MODE YOU LAST SELECTED.  
PLUG AND BASH IN THE SIMPLEST FORM!**

## DSC MODES

### MODE 1

1 Beep / Flash  
No DSC enabled

### MODE 2

2 Beeps / Flashes  
Low DSC enabled

### MODE 3

3 Beeps / Flashes  
Medium DSC enabled

### MODE 4

4 Beeps / Flashes  
High DSC enabled



DSC senses oversteer and applies correction to steering to control the vehicle.  
The HIGHER the DSC Mode the MORE steering correction you will get.

## REGULAR MAINTENANCE

**Due to the Speed and Performance of your ARRMA vehicle we recommend following the maintenance guide below:**

- After every few runs check the gluing of the tire to the wheel, clean and re-glove where required.
- Frequently check the whole vehicle for loose or missing screws and fittings. Use thread lock on any replacement screws that fix into metal parts or threads.
- Remove the wheels occasionally and check behind the wheel mounting hex for debris that might have been wrapped around the axles and is causing extra drag.
- Frequently check rotating parts are free from any obstructions such as stones or grass that might restrict their rotation which can lead to the over stress of the motor or speed controller.
- After 10-15 runs remove the motor from the vehicle, Re-oil the motor shaft bearings with some lightweight oil, a couple of drops on both bearings will aid the speed and longevity of your motor.
- Check the gear mesh and remove any stones, grit or dust from the spur gear teeth and power module to prevent premature wear and damage.
- The vehicles shock absorbers will wear quicker if used in dirty dusty conditions. Replace oil and seals as required to keep good shock damping to maintain the performance and handling of your vehicle.
- Instructions for the removal of the motor and the correct setting of the gear mesh and slipper clutch can be found in the 'Technical Pack' booklet enclosed with your model.

**A WELL MAINTAINED VEHICLE WILL KEEP THE STRENGTH AND RELIABILITY EXPECTED FROM YOUR ARRMA VEHICLE.**

**FCC ID: BRWSPMSLT300**

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

**CAUTION:** THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY RADIO OR TV INTERFERENCE CAUSED BY UNAUTHORIZED MODIFICATIONS TO THIS EQUIPMENT. SUCH MODIFICATIONS COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT.

**NOTE:** This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

**Caution:** Changes or modifications not expressly approved by the manufacturer could void the user's authority to operate this device.

Horizon Hobby, LLC  
2904 Research Road,  
Champaign, IL 61822  
Email: [compliance@horizonhobby.com](mailto:compliance@horizonhobby.com)  
Web: [HorizonHobby.com](http://HorizonHobby.com)

**EU Manufacturer of Record:**

Horizon Hobby, LLC  
2904 Research Road,  
Champaign, IL 61822

**EU Importer of Record:**

Horizon Hobby, GmbH  
Hanskampring 9  
22885 Barsbüttel  
Germany



**Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following:** European Union Restriction of Hazardous Substances Recast (RoHS2) Directive 2011/65/EU; European Union Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals European Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU, RoHS 2 Directive 2011/65/EU, RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863

This product contains batteries that are covered under the 2006/66/EC European Directive, which cannot be disposed of with normal household waste. Please follow local regulations. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

**Wireless frequency range and wireless output power:****TRANSMITTER:**

**Frequency Band:** 2403-2480 MHz

**Max EIRP:** 16.3 dBm

**Industry Canada Notice:** IC: 6157A-SPMSLT300

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following 2 conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.



This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.

## TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
<b>Vehicle does not move</b>	Batteries are incorrectly installed in transmitter	Check transmitter batteries and refill - see model/transmitter manual
	Weak, damaged or no drive battery in model	Install fresh, charged batteries
	Frayed or broken motor or ESC wires	Check condition, reconnect and insulate
	ESC has shut down due to overheating	Stop driving and allow ESC or motor to cool down
	Electric motor is damaged	Replace with new unit - visit <a href="http://ARRMA-RC.com">ARRMA-RC.com</a> for advice and upgrades!
	Waterproof ESC is damaged	Replace with new unit - visit <a href="http://ARRMA-RC.com">ARRMA-RC.com</a> for advice and upgrades!
	Possible damage to transmission/drive-line	Check components and replace - visit <a href="http://ARRMA-RC.com">ARRMA-RC.com</a> for advice
	ESC low voltage cutoff has activated to protect batteries	Remove drive battery, leave to cool down if necessary, and re-charge
<b>Vehicle does not reverse</b>	Waterproof ESC is damaged	Replace with new unit - visit <a href="http://ARRMA-RC.com">ARRMA-RC.com</a> for advice and upgrades
<b>Vehicle runs backwards</b>	Motor is connected to the ESC incorrectly	Refer to the diagram on page 19 to check correct motor connection
<b>Short runtime</b>	Battery damaged or not fully charged	Check condition, replace or recharge
	Electric motor dirty or damaged	Clean, check condition and/or replace - visit <a href="http://ARRMA-RC.com">ARRMA-RC.com</a> for more information
<b>Sluggish performance</b>	Battery damaged or not fully charged	Check condition, replace or recharge
	Electric motor dirty or damaged	Clean, check condition and/or replace - visit <a href="http://ARRMA-RC.com">ARRMA-RC.com</a> for more information
	Drivetrain dirty or damaged	Clean, check condition and/or replace - visit <a href="http://ARRMA-RC.com">ARRMA-RC.com</a> for more information



<b>PROBLEM</b>	<b>POSSIBLE CAUSE</b>	<b>SOLUTION</b>
<b>No control of vehicle or short range</b>	Transmitter batteries are weak or fitted incorrectly	Check transmitter batteries and refit - see page 15
	Servo wires to receiver loose or connected incorrectly	Reinstall signal wires to the 2-In-1 Receiver
	Transmitter and receiver unit are not 'bound' correctly	Transmitter and receiver need to be bound - see page 22
<b>Vehicle wanders left/right without steering input</b>	Steering trim setting out	Adjust steering trim - see page 21
	Damaged steering components	Check components and replace - visit <a href="http://ARRMA-RC.com">ARRMA-RC.com</a> for advice
	Drivetrain dirty or damaged	Clean, check condition and/or replace - visit <a href="http://ARRMA-RC.com">ARRMA-RC.com</a> for more information
<b>Limited steering angle</b>	Transmitter steering dual-rate set incorrectly	Adjust transmitter dual-rate - page 21
	Damaged steering components	Check components and replace - visit <a href="http://ARRMA-RC.com">ARRMA-RC.com</a> for advice



# INFRACTION

4x4 STREET BASH 23S

# 65+ MPH

\*105km/h Speed achievable in optimum conditions on 3S LiPo with optional included speed pinion.

STOCK RTR GEARING\*

50 BEGINNER

75 INTERMEDIATE

PRO 100

19/50	15+ mph 20+ km/h	25+ mph 40+ km/h	30+ mph 45+ km/h	25+ mph 40+ km/h	35+ mph 55+ km/h	50+ mph 80+ km/h
SPEED						
BATTERY	2 <sup>S</sup> 7.4V 50C	2 <sup>S</sup> 7.4V 50C	2 <sup>S</sup> 7.4V 50C	3 <sup>S</sup> 11.1V 30C	3 <sup>S</sup> 11.1V 30C	3 <sup>S</sup> 11.1V 30C
THROTTLE LIMIT	50	75	100	50	75	100

SPEEDS RECORDED WITH SPEKTRUM SPMA325SHS

SPEEDS RECORDED WITH SPEKTRUM SPMA325SHS

EN

## SPEED TABLE

### \*ARRMA Speeds are...

GENUINE, verifiable, out of the box, speed claims that you can trust when running the car in all normal conditions, pack after pack. We aim for maximum drivable, punchy experience that does not overheat your vehicle.

### Speeds are quoted with...

- The stock bodysell fitted in normal way, no additional aero aids.
- Normal suspension & ride height.
- RTR wheels and tires.
- No additional cooling aids.

DE

## GESCHWINDIGKEITSTABELLE

### \*ARRMA-Geschwindigkeiten sind...

ECHT, überprüfbar, sofort einsatzbereit, Geschwindigkeitsangaben, denen Sie vertrauen können, wenn Sie das Auto unter allen normalen Bedingungen fahren, Packung für Packung.

Wir streben ein maximal fahrbares, druckvolles Erlebnis an, bei dem Ihr Fahrzeug nicht überhitzt.

### Geschwindigkeiten werden angegeben mit...

- Die serienmäßige Karosserie wird normal montiert, keine zusätzlichen aerodynamischen Hilfsmittel.
- Normale Federung und Fahrhöhe.
- RTR-Räder und-Reifen.
- Keine zusätzlichen Kühllhilfen.

FR

## TABLEAU DE VITESSE

### Les vitesses ARRMA sont...

VÉRITABLES, vérifiables, prêts à l'emploi, des allégations de vitesse auxquelles vous pouvez faire confiance lorsque vous conduisez la voiture dans toutes les conditions normales, pack après pack.

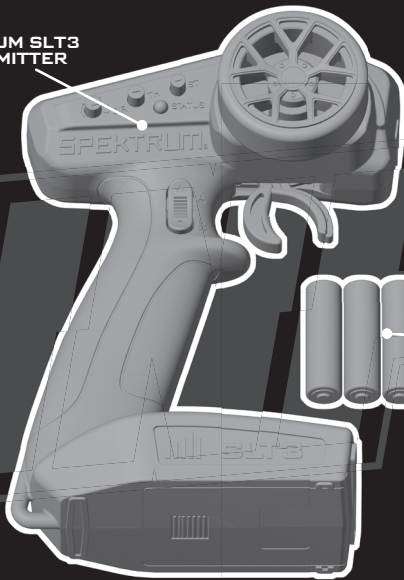
Nous visons une expérience de conduite maximale et percutante qui ne surchauffe pas votre véhicule.

### Les vitesses sont indiquées avec...

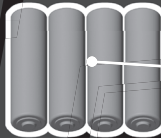
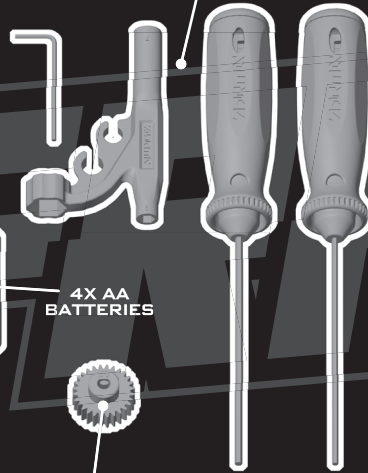
- La carrosserie d'origine est montée de manière normale, sans aides aérodynamiques supplémentaires.
- Suspension et hauteur de caisse normales.
- Roues et pneus RTR.
- Aucune aide au refroidissement supplémentaire.

## WHAT'S INCLUDED?

SPEKTRUM SLT3  
TRANSMITTER



BASH TOOLS:  
1.5mm Hex Key | 7mm Multi-Tool | 2.5mm Driver | 2.0mm Driver



4X AA  
BATTERIES



OPTIONAL 28T  
SPEED PINION



[ARRMA-RC.COM](http://ARRMA-RC.COM)

©2026 Horizon Hobby, LLC. ARRMA RC is a trade name of Horizon Hobby Ltd. Horizon Hobby Ltd is a subsidiary of Horizon Hobby, LLC. ARRMA, the ARRMA logo, INFRACTION, Smart and SLT3 are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

[WWW.ARRMA-RC.COM](http://WWW.ARRMA-RC.COM)



ARB100058410